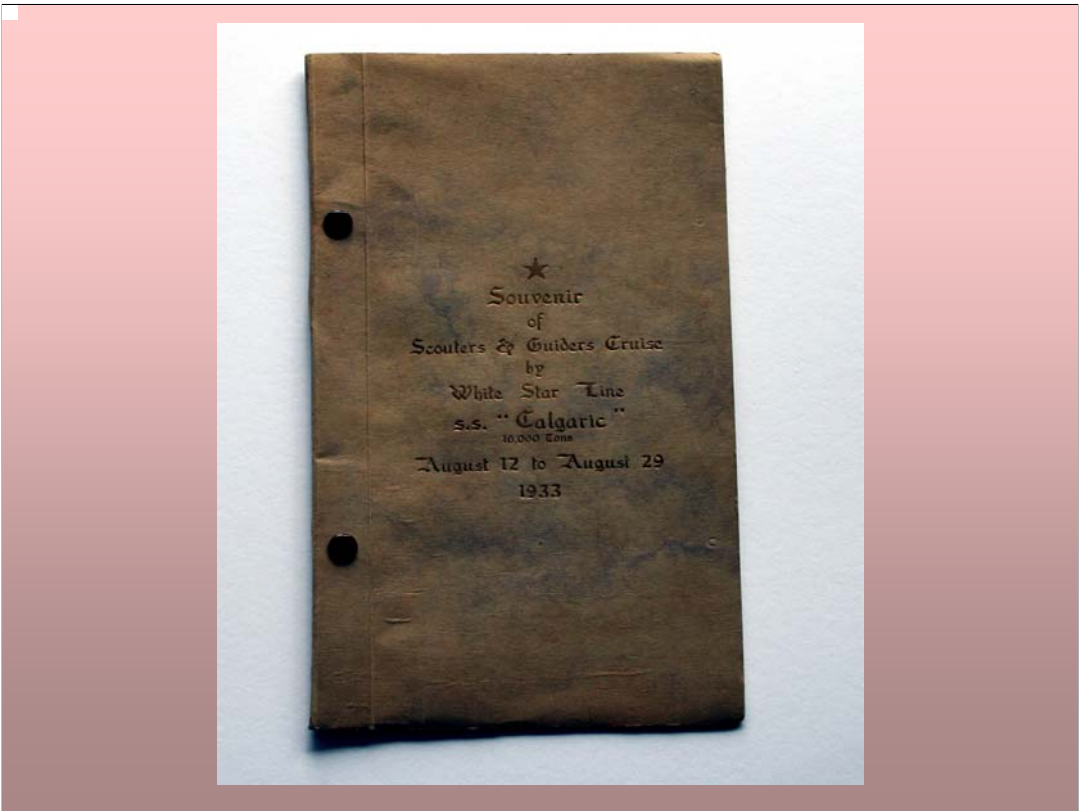


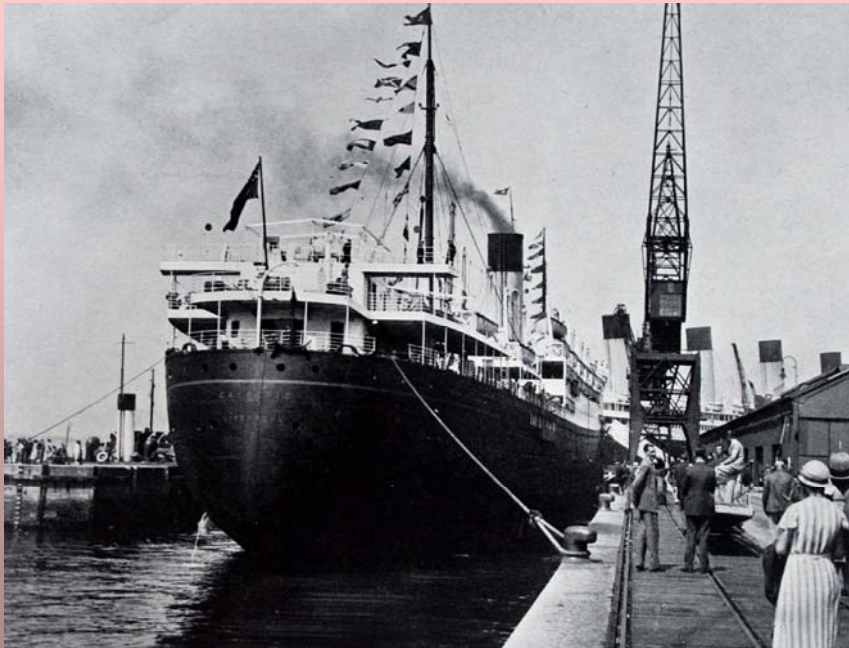


En brosjyre fra White Star Line som reklamerer for cruise til Norge. Slike cruise var populære i mellomkrigstiden.

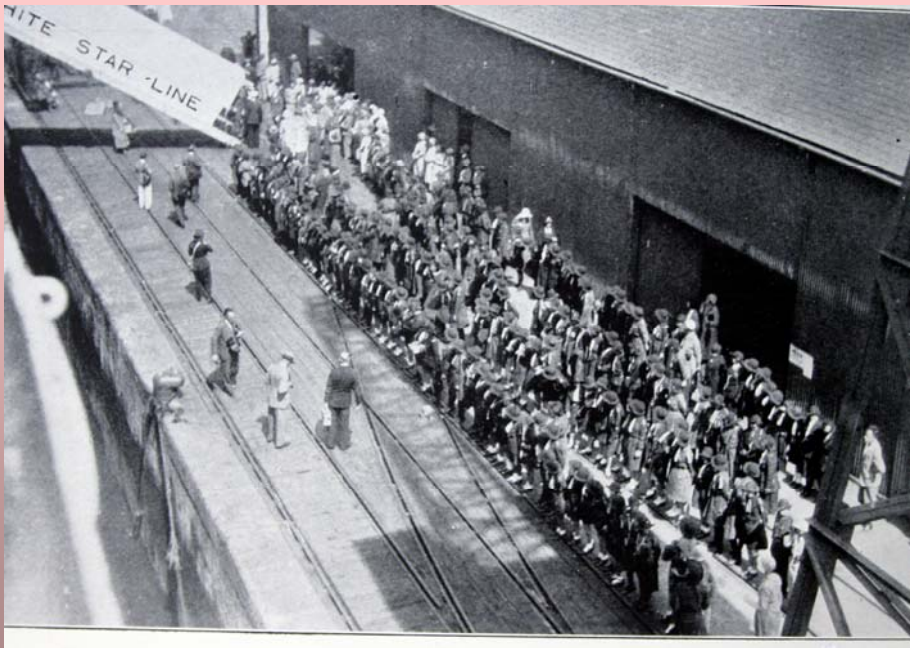
Fra privat samling.

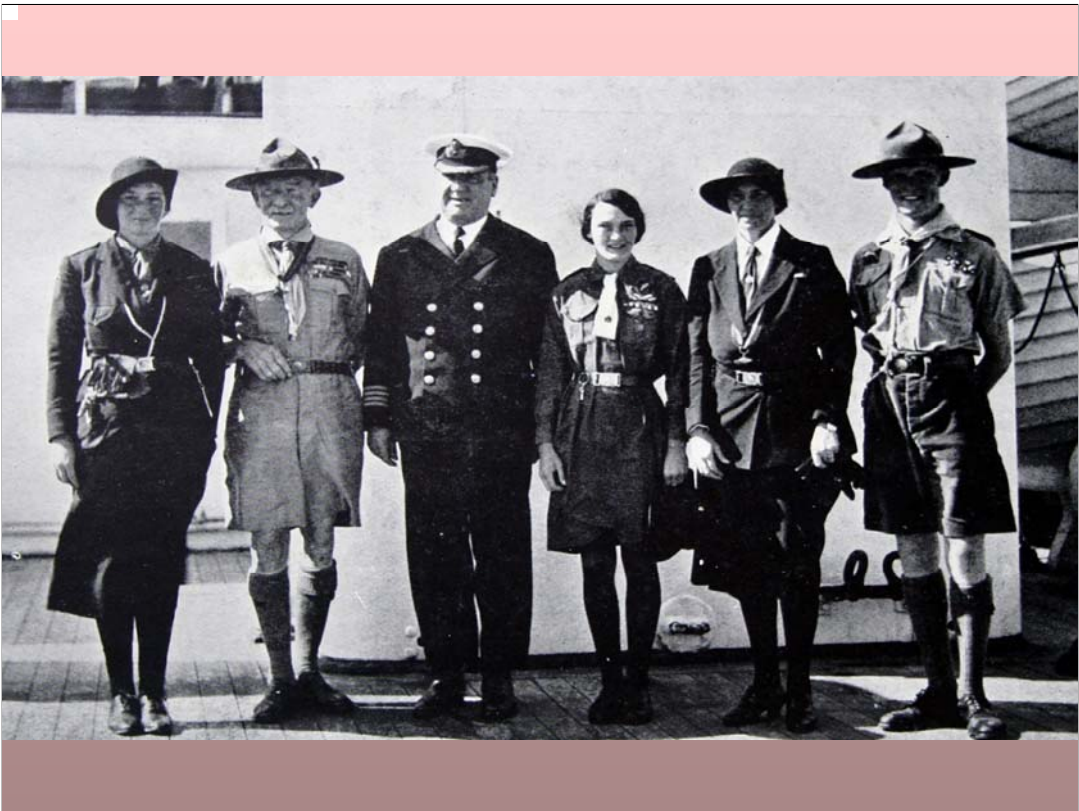


Hver deltager på fredscruiset kunne kjøpe en slik folder som inneholdt fakta og program fra hvert sted Calgaric skulle besøke.



Avreise fra Southhampton.

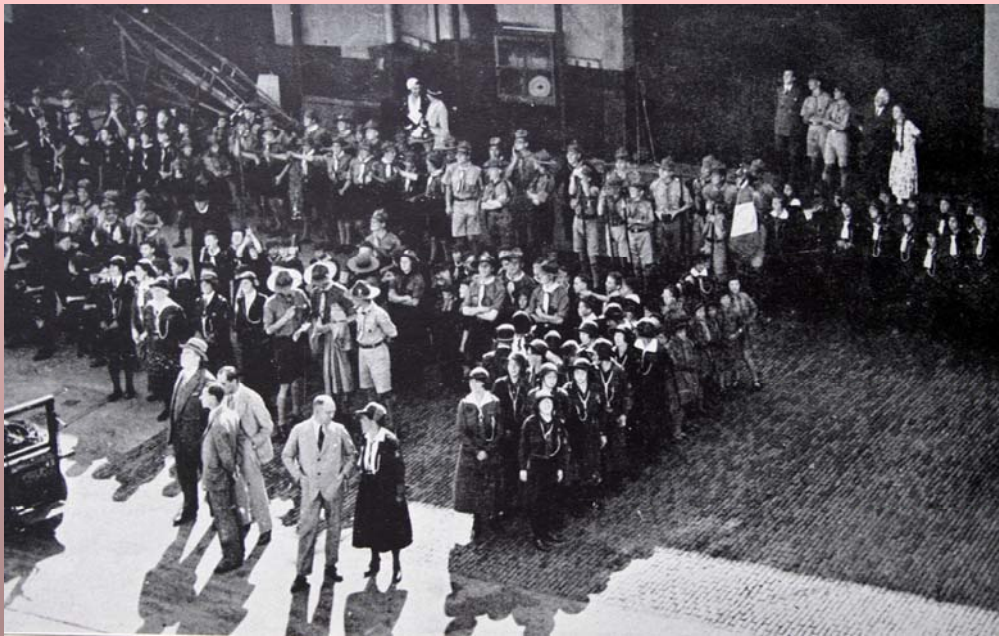




Familien B.-P. og kapteinen på Calgaric, F.J. Burd



Sir Percy Everett i samtale med Miss De Haas ved ankomst Rotterdam. Miss De Haas var i ledelsen for de Hollandske speiderpikene.



Avreise og avskjed fra Rotterdam. Polen ble deretter besøkt og en kort visitt i Zoppot, Danzig.

Der avholdt The Chief's et middagsselskap for noen innbudte gjester, blant andre dr. Rosting, leder for Ligaen av Nasjoner (forløperen til FN). De øvrige deltagerne på Calgaric var i land på andre arrangementer under denne middagen.



Calgaric på vei gjennom Kielkanalen.



En gate får B-P's navn i Palanga , Litauen.
Om denne gaten fremdeles eksisterer er uklart.
Har søkt på nettet, men ikke funnet den.



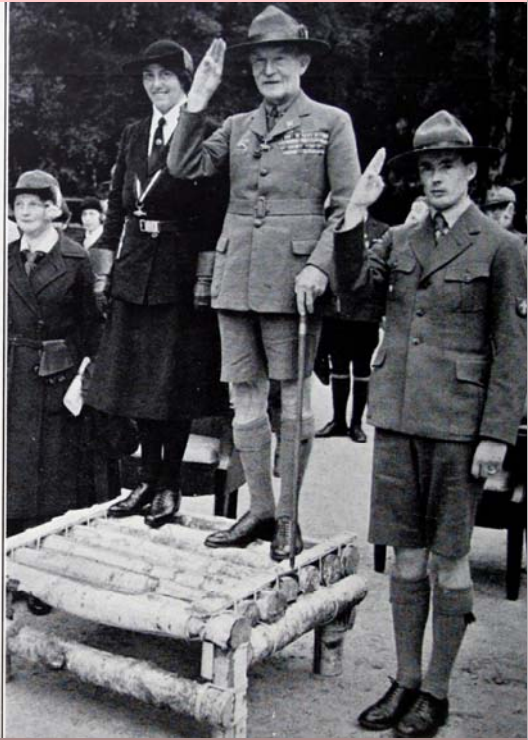
Et utvalg nasjonaldrakter i Litauen.



Kreativitet med naturmaterialer Litauen.



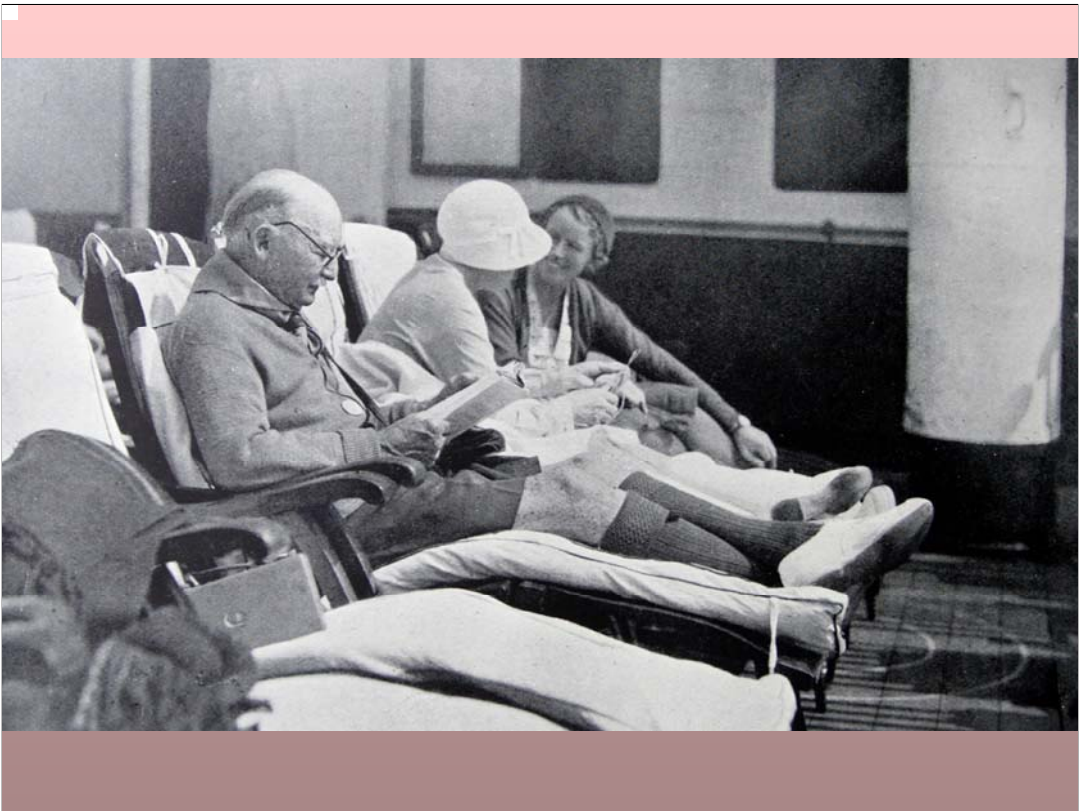
Velkomsten på kaien i Latvia.



Med General Mannerheim i Finland.



Speideropptog i Helsinki.



B-P. et avslappet øyeblikk om bord på Calgaric.

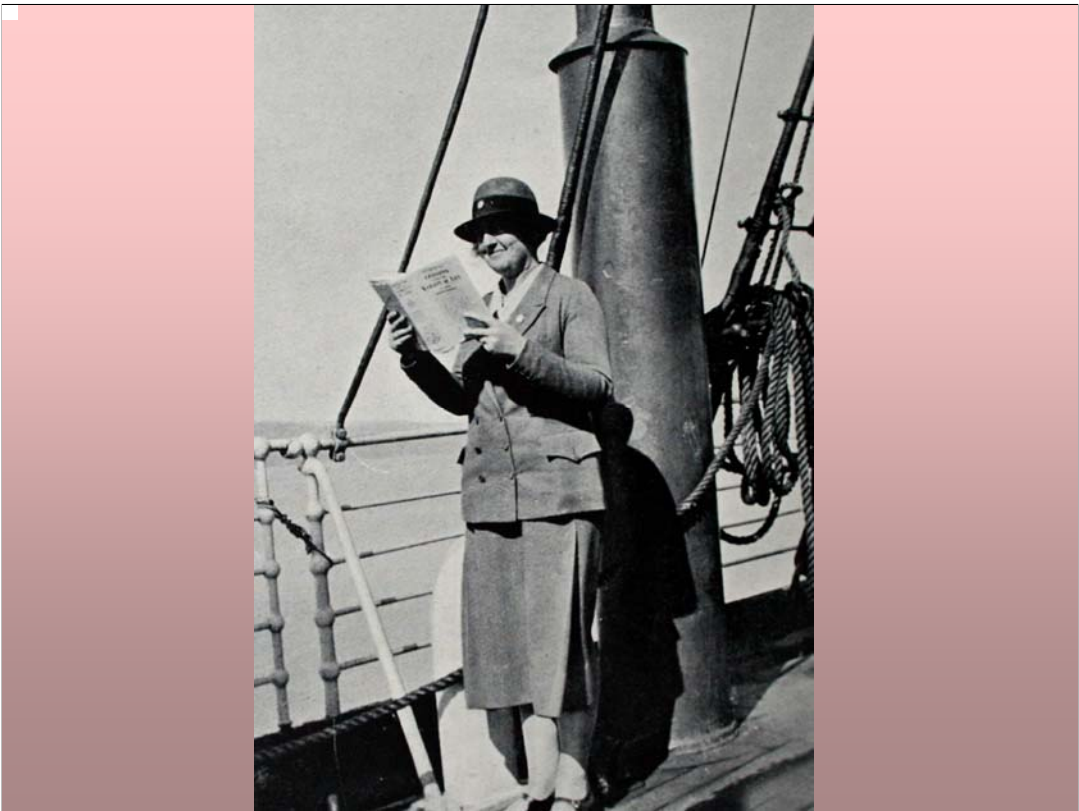


Om bord var det foredrag, konkurranser og aktiviteter av ulike slag.

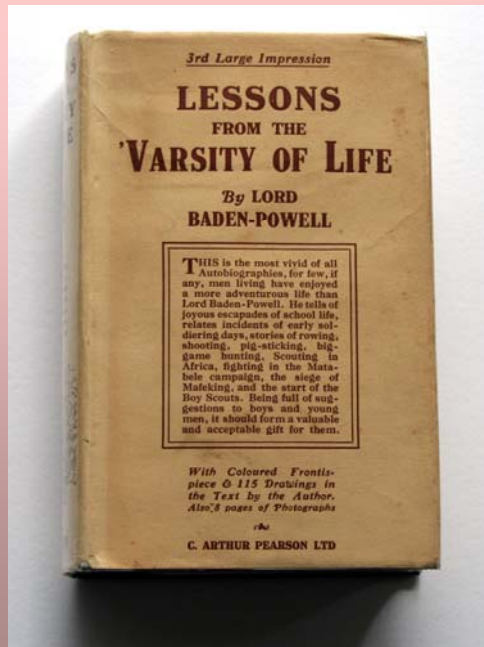
During the course of the entertainment, Lady Baden-Powell presented the prizes to the winners of the gymkhana and of the sports tournaments. The prizes were autographed copies of the Chief Scout's book, *Lessons from the Varsity of Life*, and signed photographs of him and the Chief Guide.

At the end of the camp fire we had some wonderful singing by the Welsh contingent, and they finished with Tallis's Canon:

Utdrag fra boken om premiene som ble satt opp.



Kvinnen bak bøkene fra alle tre fredscruisene Mrs. Mark Kerr studerer B.-P.'s "Lessons from Varsity of Life"



En av disse premiene var jeg så heldig å få tak på under en auksjon på Ebay.

With best wishes
from
Nadeau
S.S. Calgary. Chief Scout
August 1933

Førstepremien var en signert utgave av boken.

SCOUTERS & GUIDERS CRUISE



The "CALGARIC" is due to arrive at Oslo at 2 p.m.,
Friday, August 26th, 1913,
loaded to the "Lombus".

**OFFICIAL SHORE EXCURSION ARRANGEMENTS
FOR FRIDAY, August 26th, 1913.**

10:00, 10:15 a.m. Excursions in Oslo and surroundings—

A. Visit to Norek Folkemuseum at Bygdø at 10:15 a.m. amount which consists of a collection of old iron houses, furniture, etc., also the God Benktke, a 12th century wooden church, and the Oseberg Viking ship. Care includes motor bus drive through Oslo and admission for returning to the city by steam ferry.

B. Motor bus drive through Oslo, including visit to one of the Oslo schools, one school for disabled persons and the navigation school of Oslo. The drive will give excellent view over Oslo and surroundings.

C. Excursion to Kolsås, including drive by car or electric tram through the suburbs of Oslo, and an easy climb to the top of Kolsås (1,100 feet). The Kolsås ridge is of special geological interest.

11:30 a.m., 10:30 p.m.

D. A camp fire will be held at Fagermoen (1,100 feet). This place, which gives an excellent view, is reached within 45 minutes by electric tram. The Chief Guide and the Chief Scout will attend the Camp fire, and refreshments will be given by the Norwegian scouts and guides.

Museums—

Short walk through the city to reach the following museums: National Art Gallery, Museum for Artistic Industry, Arkenhus Old Firearms, Norwegian Scouts and Guides will be visiting to Guides in all Excursions.

Launch Service between Ship and Shore will be announced on Blackboards after arrival.

The "CALGARIC" will sail from Oslo at 12 midnight,
Friday, August 26th, 1913.

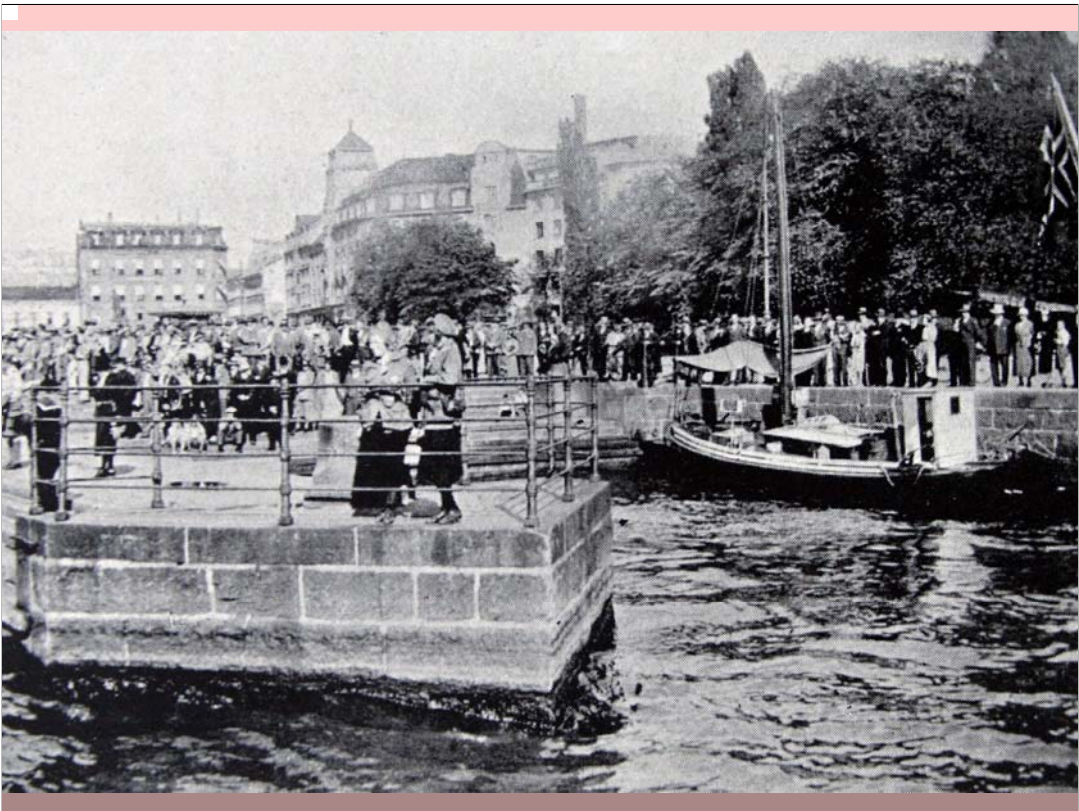
IMPORTANT— Please keep this for reference and advise your Battalion Steward when you finally return to the Ship.

Drinking Water, etc., in Foreign Ports.

Swimming.

Arrangement of Money.

Siden fra mappen som kunne kjøpes av deltagerne, denne viser Oslo.



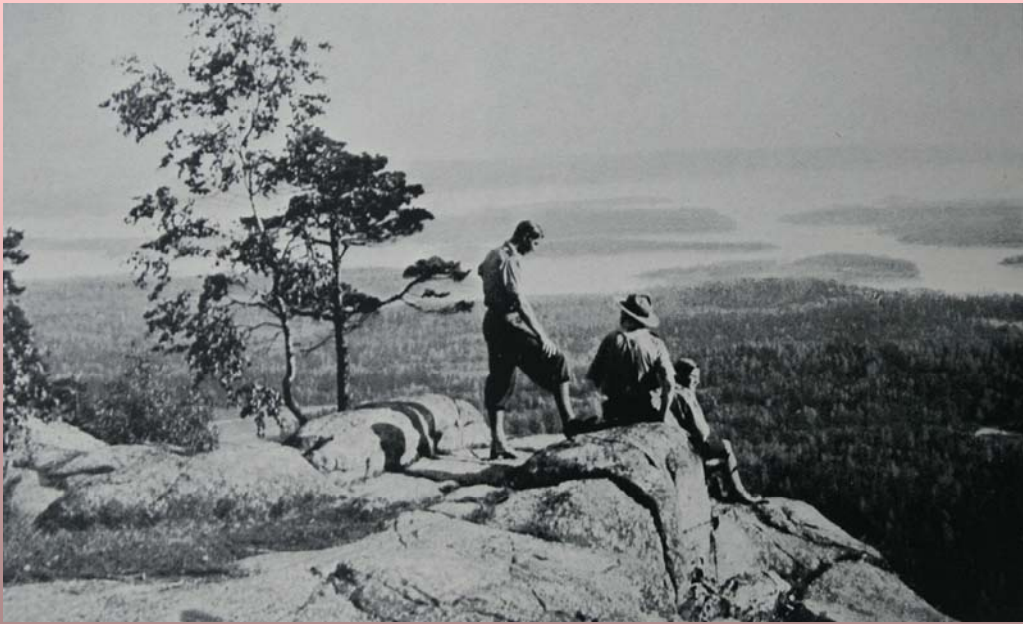
Ankomst på Honnørbryggen i Oslo.



Parade for B.-P. på kaien i Oslo.



Pressekonferanse i Oslo.



En av utfluktene deltagerne kunne melde seg på i Oslo var en tur til Kolsåstoppen.

En annen tur gikk rundt i Oslo med buss. Bl. A. Emma Hjort hjemmet og museene på Bygdø ble besøkt.

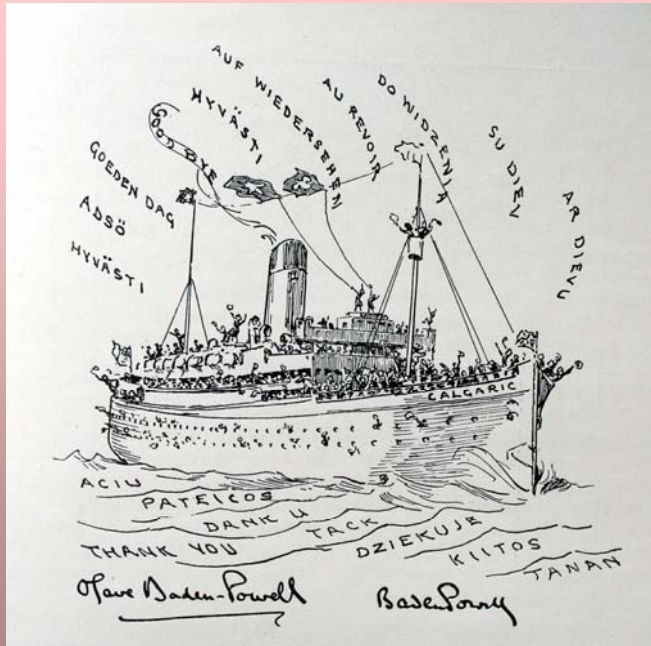
På Bygdø møtte noen av deltagerne tilfeldigvis en lang, tynn mann med hund som viste seg å være Kong Haakon!



Avslutningsleibålet på Frognerseteren."Flere tuse" speidere deltok. Beskrives i boken som kvikke,morsomme med fin sveis.



Et sjeldent bilde fra boken "Travellous" med Lady Olave som forfatter. The Chief's og dronning Maud under avslutningsleirbålet på Frognerseteren.



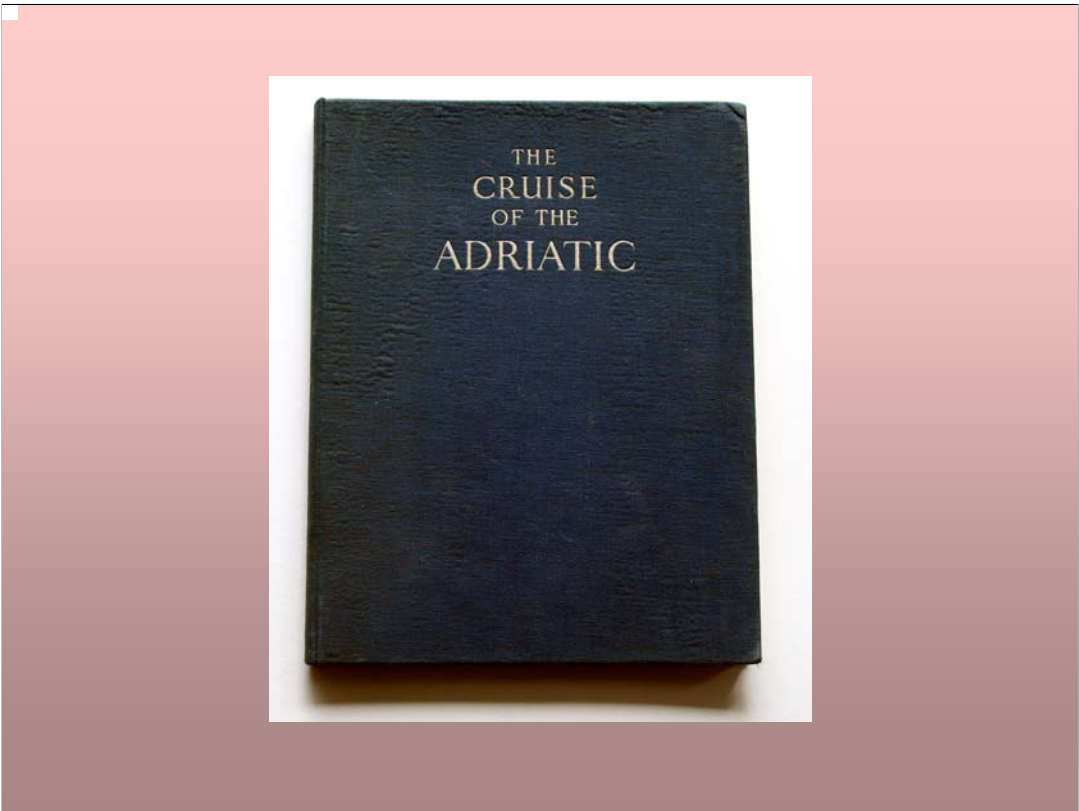
Alle som hadde oppgaver på de forskjellige steder Calgaric anløp mottok i etterkant en personlig hilsen fra the Chief's.



Many, many thanks for your kind thought for me
I am in excellent health and going on well!
Baron Powell

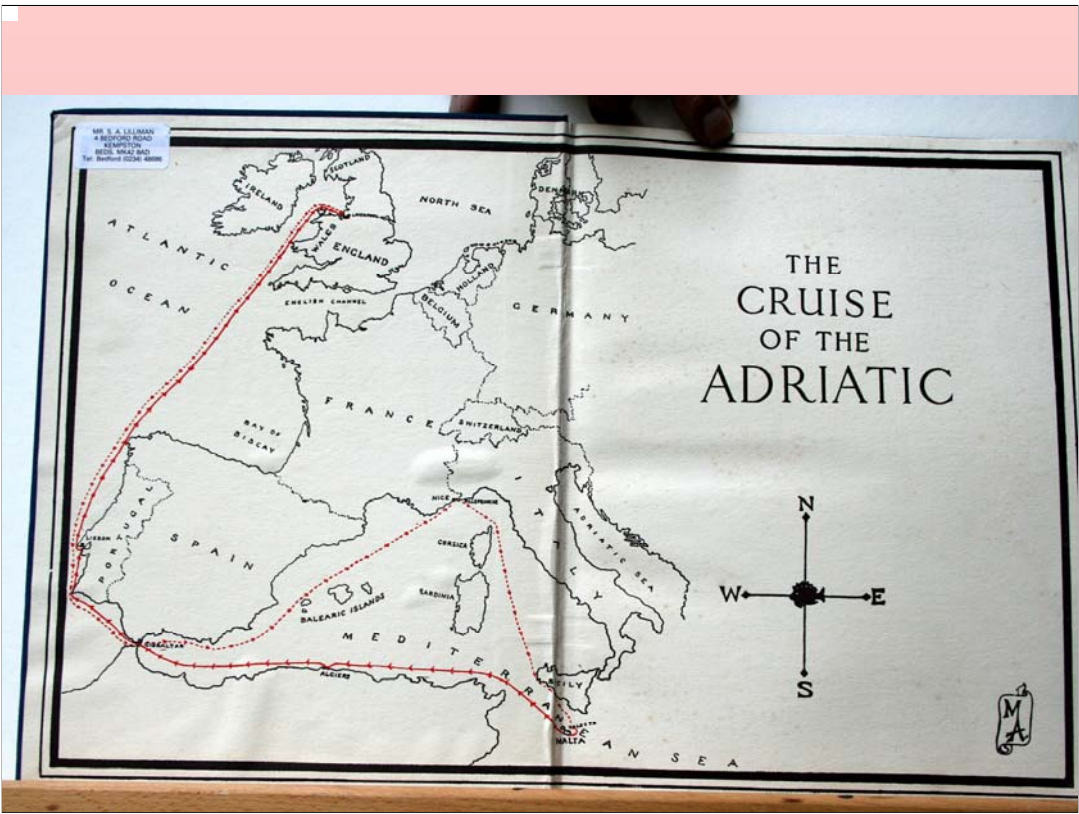
B.-P.'s hilsen etter sin sykeperiode tidlig i 1934. Nyresteinoperasjon med påfølgende komplikasjoner.

B.-P. Svevde mellom liv og død en periode. Lady Olave hadde en tung tid.



Det andre fredscruiset gikk til Middelhavslanene med båten Adriatic i april 1934. B.-P.fikk aller nådigst lov av sine leger til å være med under forutsetning om ikke å gå i land. Sykesøster og lege var med.

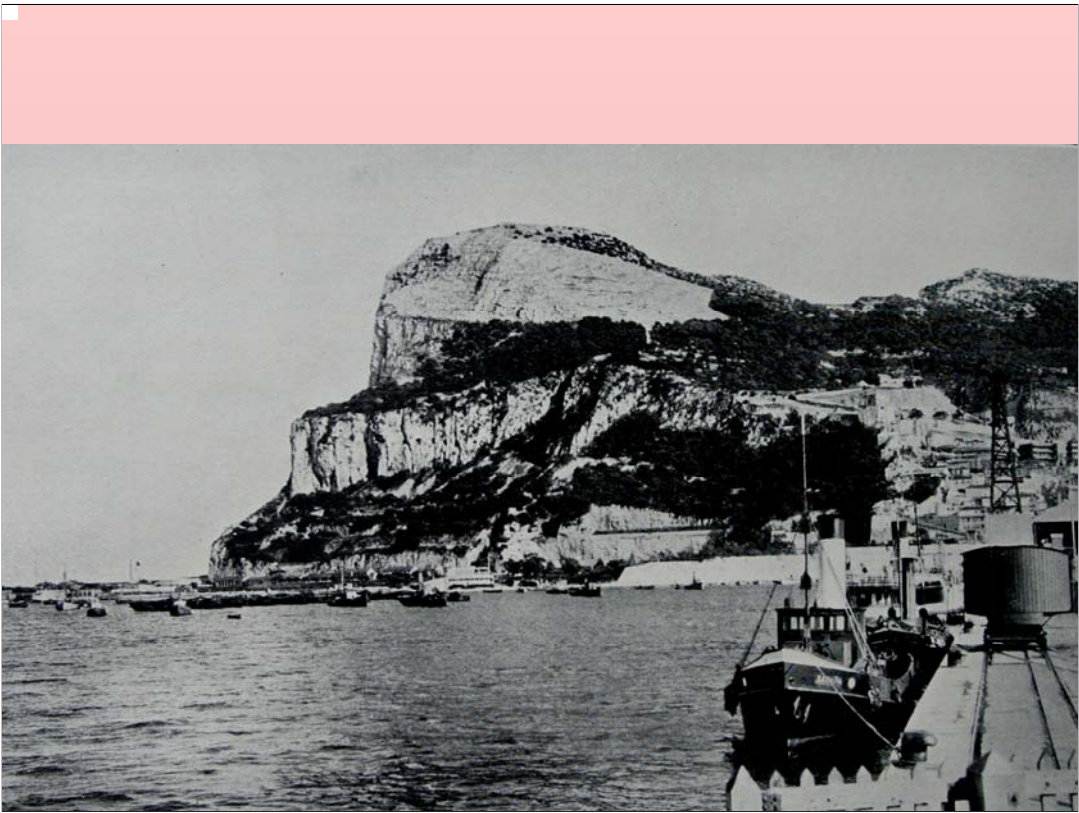
Turen gjorde ham godt og han var i langt bedre form etter dette cruiset.



Reiseruten for Adriatic.



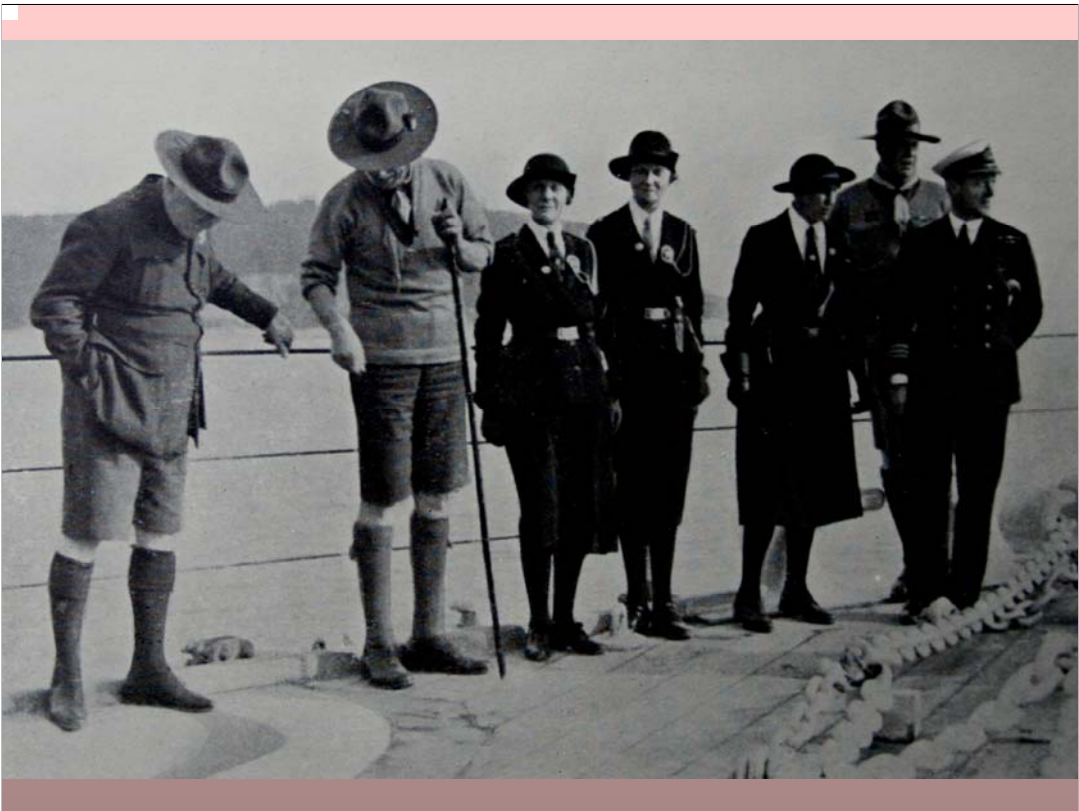
Chief Guide, Chief Scout og Kaptein C.P. Freeman om bord på Adriatic.



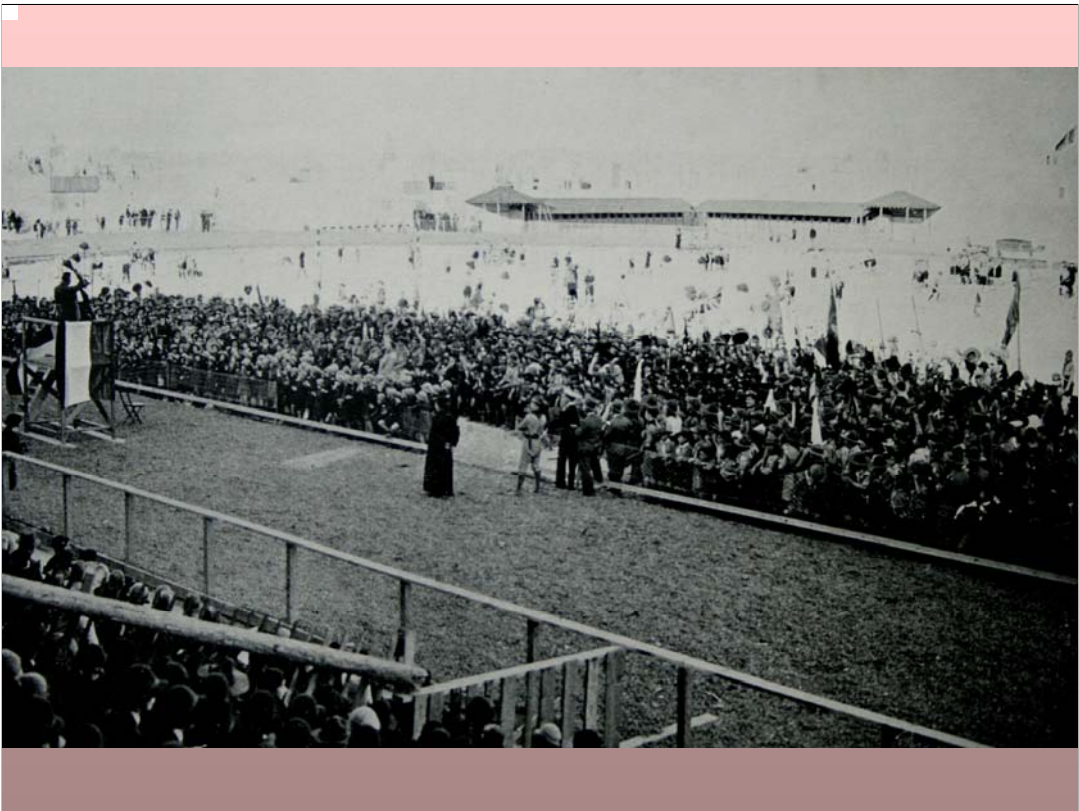
Klippen, Gibraltar.



Scout Rally at Naval Footballground, Gibraltar.



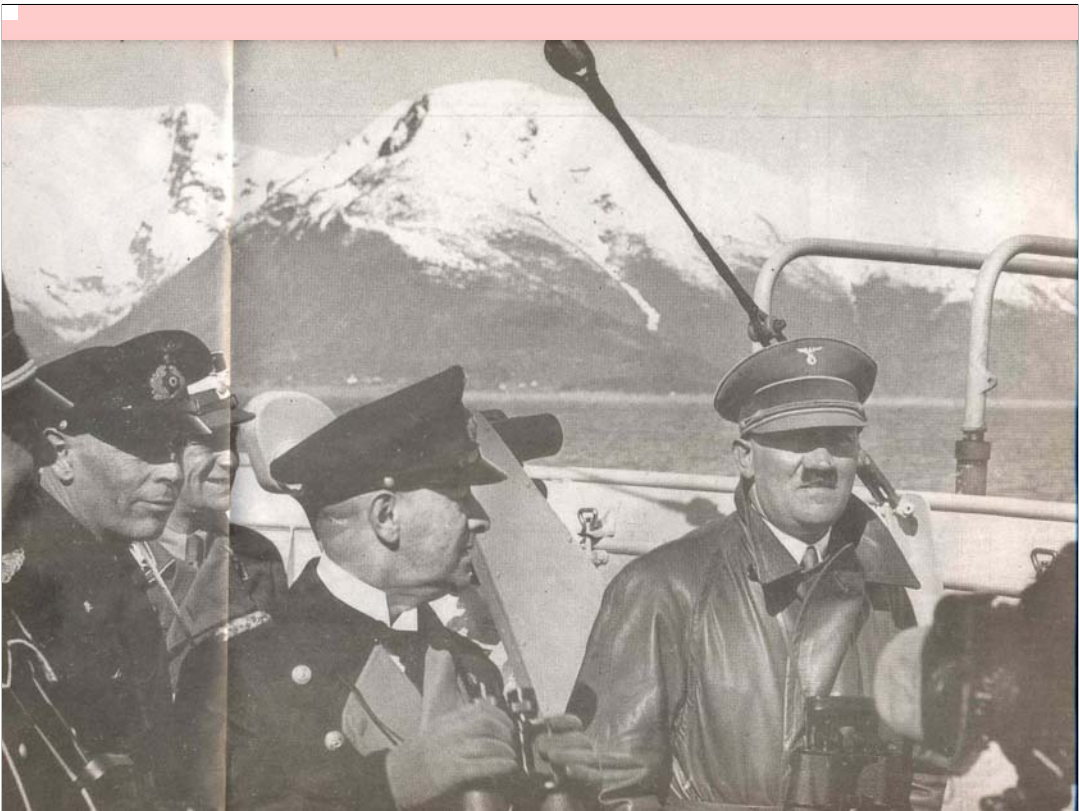
B-P. og Everett på Resolution



Hurrarop for Chief Giude ved avslutningen av Malta Rally.



Chief Guide på balkongen i rådhuset i Lisboa tar imot hyllesten fra oppmøtte speidere.

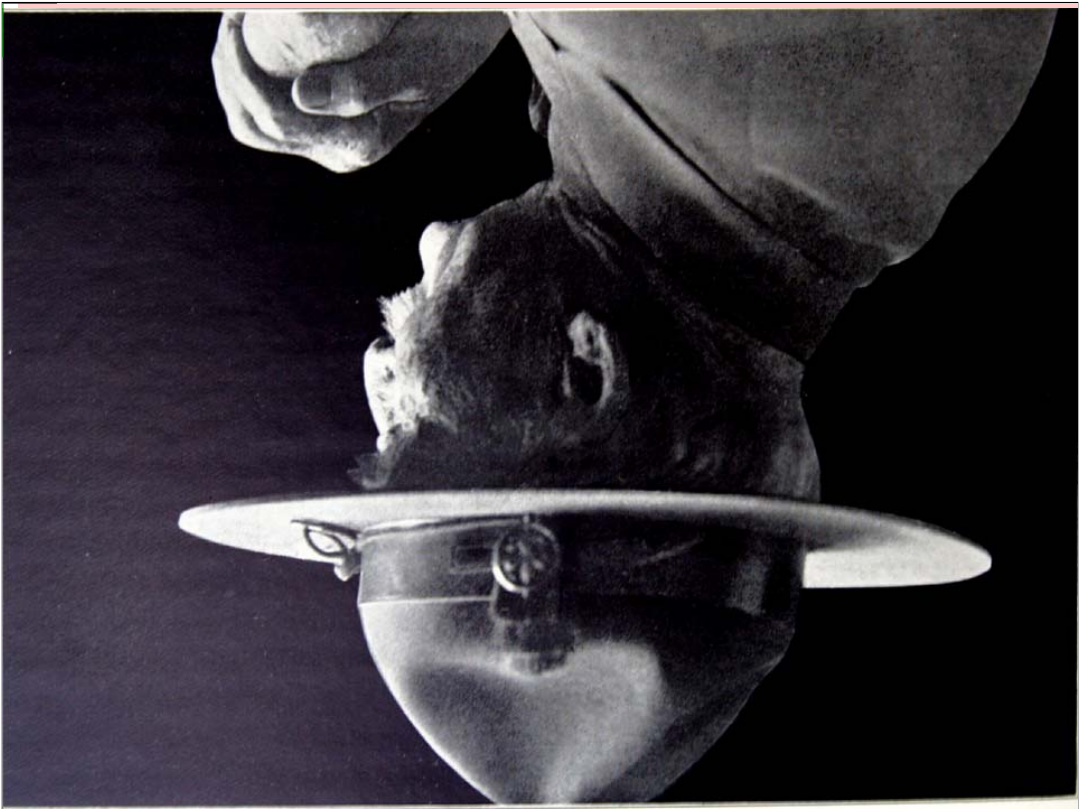


Admiral Raeder og Adolf om bord på slagskipet Deutschland, april 1934.

Skipet var da på vei inn Aurlandsfjorden. Dette skjedde samme natt som Adriatic seilte fra Lisboa , 15 april 1934.

Navnet på skipet ble senere endret til Lützlow og var med under invasjonen av Norge i "Kriegsschiffgruppe 5" sammen med Emden (se senere bilde) og ble på returen til Tyskland alvorlig skadet av en torpedo fra en engelsk ubåt utenfor kysten av Danmark.(Kilde: Wikipedia)

Det ville jo vært ille om Deutschland ble senket, etter sigende årsak til navneskiftet.



Piper of Pax.



The Chief's i audiens hos pave Prius i 1935.